

大地からの贈り物 — 天然土系舗装

# ソイルバーン工法

## SOILBAHN

### プレミックスタイプ

## ソイルバーン工法 — プレミックスタイプ — は、「天然の土」をセメントや樹脂を使わず固める新しい歩道舗装技術です。

ソイルバーン工法 — プレミックスタイプ — は、あらかじめ混合された原料土に固化剤と水を加え混合し、転圧することで固める天然の土系舗装です。原料は、すべて天然原料のため、水質汚染、希少な生物への影響が少なく環境保全に貢献します。

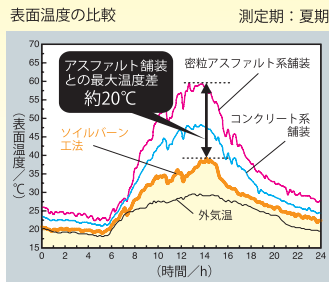


「土」の柔らかな素材と自然な機能が、人にここちよく、周囲環境にしっかりとなじみます。

### 1

#### 路面温度を抑えます。

気化作用により路表面温度の上昇が抑えられ、温暖化防止への効果が期待されます。



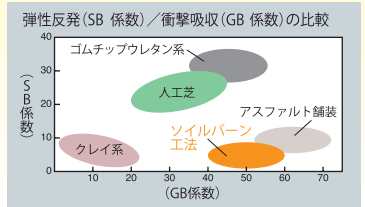
### 2

#### 疲れにくい歩行素材です。

土系素材のやわらかい歩行感は、足や体にやさしく作用します。

#### ■ 弾性反発性 (SB 係数) の比較

SB / GB 係数：スチールボール (SB) / ゴルフボール (GB) を落下させたときの跳ね返り高さを測定。SB 係数が小さいほど筋肉の疲れが少ないとされています。



### 「ソイルバーン工法」で固まる理由

## ソイルバーン工法は、消石灰による反応で固まり、転圧することで強度を高めます。

#### ■ 2つの反応で固まります。

##### ① 炭酸化反応

消石灰と空気中の二酸化炭素が反応して出来る炭酸カルシウムによって土の粒が結びついて固まります。

##### ② 水和反応

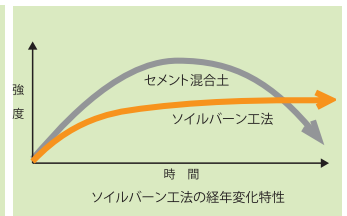
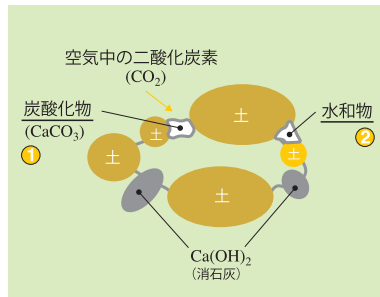
消石灰と土の間にできる各種カルシウム系水和物も固める作用をします。

#### ■ 圧力で堅くなります。

2つの反応でできる物質は少量ですので、土の粒の間を密着させ、密度を高める必要があります。ローラーなどで圧力を加えて、密度を高めて強度を・硬度を強化します。

#### ■ 長く続く降下作用。

炭酸化が早いセメント混合土に比べ「ソイルバーン工法」の固まる早さは穏やかで、長期間続くため、時とともに速度が促進します。



## SOILBAHN

### ソイルバーン工法

#### — プレミックスタイプ —



+

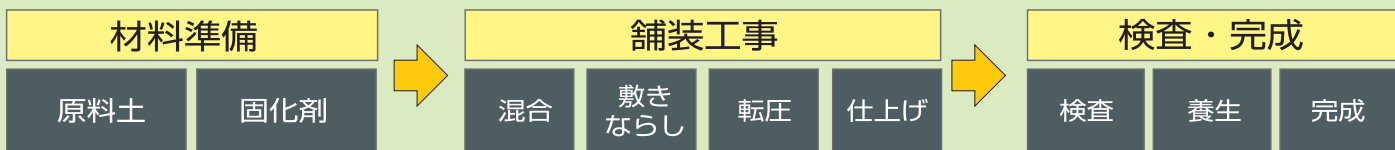


+



# SOILBAHN

## ソイルバーン工法 —プレミックスタイプ— 標準施工プロセス



次の施工プロセスは、標準的な流れです。実際の行程は現場の条件によって変わる場合があります。



※詳しくはソイルバーン工法 —プレミックスタイプ— 標準施工要領書を参照ください。

■ お問い合わせは 株式会社 **ノナガセ** 〒104-0032 東京都中央区八丁堀 4-8-2 いちご桜橋ビル ☎ 03-3552-1311 FAX 03-3552-3077

ノナガセホームページ アドレス <http://www.nonagase.co.jp/>